



VAVŘINECKÝ POTOK

MEMORIÁL Milana Marka



XXXX. ROČNÍK
sobota 16. 10. 2021



Zajišťují: ODDÍL VODNÍ TURISTIKY Pečky • TJ JISKRA, VYDRA, FORTUNA Kolín • Klub Q&K Zásmyky
Ing. JAN MANDELÍK, rybářství Vavřinec • RYBÁŘSTVÍ Chlumec nad Cidlinou, a.s., bašta Vavřinec

NEDĚLE 17. 10. 2021
SJEZD PODZIMNÍ DAKOTOU A VLČÍM DOLEM

www.vavrinecky-potok.cz

XXXX. ROČNÍK

**závodu organizovaných i neorganizovaných
vodních turistů**

VAVŘINECKÝ POTOK

Datum konání: **16. 10. 2021**
Úsek: **Vavřinec–Toušice**
Obtížnost: **WW II–III**
Kategorie: **C1, C2, K1 a G2**
Registrace: **16. 10. od 8.00 hod. ve Vavřinci**
Výklad trati: **9.00, 10.00 a 11.00 hod.**
Start: **9.30 hod.**
Startovné: **100 Kč**

registrace na www.vavrinecky-potok.cz

■ Ředitel závodu:
Petr Malý
Oddíl vodní turistiky Pečky

■ Hlavní rozhodčí:
Milan Turek
Oddíl vodní turistiky Pečky

■ Stavitelé trati:
Josef Zelený
Jan Urban
Jiskra Kolín

■ Hospodář:
Václav Polák
Oddíl vodní turistiky Pečky

Informace:

Petr MALÝ, Třída 5. května 215, 289 11 Pečky • e-mai: info@vodacipecky.cz
Václav POLÁK, tel.: 730 563 689 • www.vodacipecky.cz

Registrace závodníků:

Pro urychlení registrace závodníků na startu je připravený na internetových stránkách
www.vavrinecky-potok.cz PŘEDREGISTRAČNÍ FORMULÁŘ

Vodácký sraz a společný

SJEZD PODZIMNÍ DAKOTOU A VLČÍM DOLEM

se koná 17. 10. 2021

V případě nedostatku vody se nedělní sjezd odkládá na příští rok.

*Uvědomme si, že jsme v kraji Vavřineckého potoka pouze hosty
a že se sem chceme každoročně vracet.*

POŘADATELÉ DĚKUJÍ VŠEM,
kteří svým dílem přispěli k uskutečnění závodu na Vavřineckém potoce.

www.vavrinecky-potok.cz

POKYNY A INFORMACE PRO ÚČASTNÍKY VODÁCKÉHO ZÁVODU A NEDĚLNÍHO SJEZDU

Bezpečnostní opatření: Účastníci musí být vybaveni helmami a plovacími vestami, lodě musí být zajištěny proti potopení. Mládež musí mít odpovídající doprovod. **Účastníci jedou na vlastní nebezpečí.** Pořadatel neodpovídá za případné škody a újmy na zdraví vzniklé účastníkům. **Trať není vhodná pro otevřené lodě, zcela vyloučena je jízda pramic a raftů! Pořadatelé důrazně varují před sjížděním kaskády v Toušicích - nebezpečí úrazu!**

Také letos bude vybírán poplatek i od posádek, které se závodů neúčastní. V místě startu si každý vodák, který nepojede závod, zakoupí za 100 Kč samolepku, kterou si nalepí na čelní část přílby. Tato samolepka opravňuje držitele k neomezenému počtu jízd po oba dva dny konání akce. Účastníci závodu obdrží dvoudenní samolepku se startovním číslem. Posádky, které nebudou samolepkou označeny, nebudou pořadatelé vpuštěny na trať, případně z ní budou vykázány. Za neodevzdané číslo se účtuje 500 Kč, při zrušení účasti se startovné nevrací.

Jízda klientů cestovních kanceláří je možná jen mimo dobu konání závodu a pouze po nahlášení v místě registrace!

TRAŤ NENÍ VHODNÁ PRO ZAČÁTEČNÍKY

Pravidla závodů se účastníci dozvědí během sobotního výkladu trati a na www.vavrinecky-potok.cz

Účastníci závodu označení startovním číslem mají na trati, zejména v brankovištích, absolutní přednost.

Táboření: Ve Vavřinci na louce. Poplatek za táboření uhradte na registračním místě. Táboří se na soukromém pozemku - pouze na vyznačené ploše (je třeba se chovat ohleduplně).

Pro zajištění plynulého provozu na komunikacích prosíme řidiče, aby dodržovali jednosměrnost jízdy vyznačenou na mapě a chovali se ukázněně. Při parkování buďte ohleduplní a nechávejte mezi soupravami místo pro vyhýbání.

Kulturní vyžití: V sobotu 16.10. se pro účastníky závodu a vodácké příznivce koná v sokolovně v Horních Krutech taneční zábava. K tanci a poslechu hraje skupina **TRAMPOTY**. Začátek je ve 20 hodin. Během večera proběhne vyhlášení výsledků závodu. V blízkosti sokolovny bude vyznačeno tábořiště s možností stavby stanů, dostatek odstavné plochy pro soupravy a snad dost místa pro všechny zájemce.

VAVŘINECKÝ POTOK – kilometráž

Vavřínecký potok figuruje v některých vodáckých průvodcích pod názvem Výrovka. Budu se zde zabývat pouze horní částí jeho toku, která nese název Vavřínecký potok – dle stejnojmenného rybníka, z něhož začíná svoji pouť. V této kilometráži je jako ř. km 0 počítán koncový bod plavby - silniční most v Toušicích (ř. km Výrovky 33,7). Pro praktické použití dává toto absolutní (vavřínecké) značení lepší představu o délce jednotlivých splouvaných úseků z hlediska délky a času plavby. Časové měřítko je dosti ošidné, neboť je pro nástupy a výstupy přístupný v šesti místech, stupně obtížnosti jednotlivých úseků jsou značně odlišné a v závislosti na stavu vody dosahují ve druhé části jednotlivá místa obtížnosti až WW3. Splavnost mimo organizovanou akci Vavřínecký potok nastává pouze za tání a po velkých dlouhotrvajících srážkách.

KILOMETRÁŽ JE ROZDĚLENA NA NÁSLEDUJÍCÍ ÚSEKY:

- 1. WW2 Vavřinec hráz ř. km 15,7 – silniční most Církvice ř. km 12,0**
- 2. WW3 silniční most Církvice ř. km 12 – silniční most Hryzely ř. km 8,4**
- 3. WW1–2 silniční most Hryzely ř. km 8,4 – Doubravčany silniční most ř. km 4,2**
- 4. WW1–2 (4) Doubravčany silniční most ř. km 4,2 – Toušice silniční most ř. km 0**

1. Vavřinec / hráz – silniční most Církvice 15,7–12,0 km

Vavřinec hráz	15,7
Vavřinec sádky - brod, nízká betonová lávka	15,5
Vavřinec - lávka do mlýna	14,6
jízek u lávky; v 0,5	13,4
kamenný jez u tábora; v 1,2	12,5
silniční most Církvice	12,0

Počátek plavby Vavřinec sádky, charakter toku meandrovitý, rychle tekoucí, křovinatý. Při splutí mimo termín organizované akce Vavřínecký potok je vysoká pravděpodobnost náhlých překážek plavby – nízké lávky, stromy v řečišti. Břehy křovinaté, místy les, turistická cesta po levé straně. Možnost přerušení plavby, eventuálně další nástupní místo, je u silničního mostu v Církvici. Při nuceném ukončení plavby v tomto úseku je nezbytný pěší transport lodě do Vavřince nebo dolů k církvickému mostu. Doporučuji vždy vícečlenné družstvo a dodržování stanoveného pořadí lodí. Čas splutí pro dobrého jezdce je 30 minut. Tento úsek lze pro skupiny se slabší výkonností doporučit k opakování, do Vavřince na začátek plavby je to přes Církvici pouze 3 km.

2. Silniční most Církvice – silniční most Hryzely (Davidkův mlýn) 12,0–8,4 km

silniční most Církvice	12,0
silniční most Buda	10,5
Vlachovka	9,7
jez Davidkův mlýn	8,7
silniční most Hryzely	8,4

Tento úsek je pro plavbu bezesporu nejobtížnější. Jede se krásnou krajinou, která je místními zvána DAKOTA. Po počátečních dvou dlouhých obloucích nabývá řečiště na spádu a pod mostem na Budech začínají peřeje vylepšené přírodními a umělými překážkami. Stupně s ostrými zákrutami i balvany v řečišti. Lze doporučit pouze zdatným jezdům v dobře organizovaných skupinách. Rovněž tento úsek je přístupný z církvického mostu až na Buda a potom až v Hryzelích u Davidkova mlýna. Při konání akce Vavřínecký potok jsou zde soustředěna na dvoukilometrovém úseku všechna brankoviště.

U brankoviště Na Vlachovce, pod starou trampskou osadní chatkou, připravují vždy kamarádi z Peček velkou občerstvovačku. Je to každoročně místo setkávání starých i mladých říčních vlků. Rovněž tento úsek je v ř. km 10,5 až 8,4 nepřístupný dopravním prostředkům. Pro splutí je třeba dobrých jezdců a vždy organizovanou skupinu. Zdatným jezdcům doporučuji spojit splutí úseků 1 a 2 a otočit to dvakrát, je to krásný zážitek a budete se tím dobře bavit celý den.

3. Silniční most Hryzely – Doubravčany silniční most 8,4–4,2 km

silniční most Hryzely	8,4
horní doubravčanský jez	4,9
doubravčanský silniční most	4,2

Úsek vhodný i pro začínající vodáky. Doporučuji ovšem zkušeného vedoucího - místy rychle tekoucí meandrující řeciště připraví nejedno překvapení borcům na první vodě. Krajinově krásný úsek výše zmíněné Dakoty, zakončený jezem nad Doubravčany. Jez není příliš náročný a jezdí se od středu vpravo, i na otevřených lodích. V Doubravčanech lze také dobře ukončit celou plavbu, pokud jedete shora a singlíře bolí nohy.

4. Doubravčanský silniční most – Toušice 4,2–0 km

doubravčanský silniční most	4,2
dolní doubravčanský jez	3,3
Toušická kaskáda	0,5
most v Toušicích	0

Dolní úsek potoka začíná rychlou částí zakončenou jezem, pod kterým následuje dosti obtížný úsek s balvany v řecišti. Vyžaduje to zvýšenou pozornost a u začátečníků zkušený doprovod! Celý úsek až ke kaskádě není přístupný dopravním prostředkům, a tak musíte případné problémy řešit vlastními silami. Jedete hlubokými zářezy pod korunami stromů a křovin. Tato část potoka se nazývá „Vlčí důl“. Když se řeciště po dvou kilometrech narovná, zahlédnete před sebou vlevo v dáli řadu topolů. Znalcům se mírně sevře žaludek – blíží se Toušická kaskáda. Objeví se historický klenutý most a všichni rozumní lidé vystupují vpravo nad ním a přenášejí. Jízda kaskádou je jen pro dobré jezdce se zkušenostmi na čtyřkové vodě. Doporučuji vždy zajistit házečkami z levého břehu ve střední partii a samozřejmě ve vývazišti dole. Jezdí se většinou zleva, skokem do mohutného válce. Úkolem jezdce je udržet výjezd z něj s přesností plus mínus 0,5 m – více situace nedovoluje. Poté jste skalnatým žlebem nasměrováni na kamenný blok uprostřed řeciště v polovině kaskády. Kdo přežije, zbytek sjede popředu nebo pozadu a dole ve válečku může zdvihnout vítězně pádlo. Je to krásný adrenalinový zážitek pro vyvolené a dle vody a zdatnosti jezdce se úspěšnost splutí pohybuje mezi 50 na 50 až 60 na 40. Do Toušic jsou to již jen dvě zákruty a můžete si dát vítězný doutníček. Tuhle zábavu doporučuji ovšem jenom jezdcům v dobré fyzické a psychické kondici. Řada kamarádů vám může potvrdit, že kaskáda může bolet hodně dlouho – i několik měsíců.

Poznámka na závěr: dobře sehraná parta dojede z Vavřince do Toušic za 2,5 až 3 hodiny, ti horší mají práci na celý den. Potok není vhodný pro rafty a obtížnost na přírodní vodě závisí značně na průtoku, to se týká zejména 2. úseku a kaskády. Kilometráž je psána pro obvyklou vodu při akci Vavřínecký potok - ta je ovšem měřena pouze záseky na stavidle rybníka (cca 3-4 m³). Tábořit lze na vymezených místech pouze během konání zmíněné akce.



NAJDI 5 ROZDÍLŮ



VAVŘINECKÝ POTOK 2017





SPONZOŘI AKCE



Rybářství Chlumec a.s.
Středisko 02 Kopidlno

Město Pečky



Ka-servis.cz



STRETCH s.r.o.



Czernin - Dymokury



AGROBET CZ



Pádla PANDA
dřevěná i plastová i vesla



Okula Nýrsko, a. s.



JIMI
Jirka Milan



JANOVA DÍLNA
tiskárna | grafické studio | copycentrum

